РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КАШАРСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«КАШАРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

АДМИНИСТРАЦИЯ КАШАРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 января 2022г. N 3

сл. Кашары

О внесении изменений в постановление

Администрации Кашарского сельского

поселения от 10.12.2018г. № 260 «Об утверждении

муниципальной программы Кашарского сельского

поселения «Развитие транспортной системы».

В связи с перераспределением средств бюджета Кашарского сельского поселения, направленных на выполнение муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Кашарского сельского поселения от 10.12.2018г. № 260 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» следующие изменения.

1.1. В паспорте программы пункт «Ресурсное обеспечение программы» изложить в следующей редакции:

общий объем финансирования государственной программы на 2019 – 2030 годы составляет 15697,7,0 тыс. руб., в том числе:

в 2019 году – 4774,9 тыс. руб;

в 2020 году – 3734,4 тыс. руб.;

в 2021 году – 7188,4 тыс. руб.;

в 2022 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2023 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2025 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2026 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2027 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2028 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2029 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2030 году – 0,0 тыс. руб.;

1.2 Приложение № 4,5 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Кашарского сельского поселения Ю.И.Бородаенко

Приложение № 1

к постановлению

Администрации

Кашарского сельского поселения

от 10.01.2022г. № 3

муниципальная программа

Кашарского СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ »

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Кашарского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименова  ние муниципаль  ной программы | – | муниципальная программа Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответствен  ный исполнитель муниципаль  ной программы | – | Администрации Кашарского сельского поселения |
| Соисполнители  Муниципаль  ной  программы | – | Администрации Кашарского сельского поселения |
| Участники  Муниципаль  ной  программы | – | Администрации Кашарского сельского поселения |
| Подпрограм  мы  муниципаль  ной  программы | – | 1. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения»  2.«Развитие транспортной инфраструктуры Кашарского сельского поселения»; |
| Программно-целевые инструменты  Муниципаль  ной  программы | – | отсутствуют |
| Цель  Муниципаль  ной  программы | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения; |
| Задача  Муниципаль  ной  программы | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Кашарского сельского поселения;  повышение безопасности дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения |
| Целевые показатели  Муниципаль  ной  программы | – | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; |
| Этапы и сроки реализации  Муниципаль  ной  программы | – | смертность в результате дорожно-транспортных происшествий  2019 – 2030 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципаль  ной программы | – | общий объем финансирования государственной программы на 2019 – 2030 годы составляет – 15697,7 тыс. руб., в том числе:  в 2019 году – 4774,9 тыс. руб.;  в 2020 году – 3734,4 тыс. руб.;  в 2021 году – 7188,4 тыс. руб.;  в 2022 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2023 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2024 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2025 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2026 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2027 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2028 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2029 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2030 году – 0,0 тыс. руб.;  за счет средств бюджета Кашарского сельского поселения – 15697,7тыс. руб.  в том числе:  в 2019 году – 4774,9 тыс. руб.;  в 2020 году – 3734,4 тыс. руб.;  в 2021 году – 7188,4 тыс. руб.;  в 2022 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2023 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2024 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2025 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2026 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2027 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2028 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2029 году – 0,0 тыс. руб.;  в 2030 году – 0,0 тыс. руб.; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципаль  ной программы | – | развитие транспортной системы, обеспечивающей стабильное развитие Кашарского сельского поселения  улучшение состояния автомобильных дорог;  создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Ростовской области;  сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Паспорт подпрограммы 1**  **«Повышение безопасности дорожного движения**  **на территории Кашарского сельского поселения»** | | | | Наименование подпрограммы | – | подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения» (далее – подпрограмма 1) | | Ответственный  исполнитель подпрограммы 1 | – | Администрации Кашарского сельского поселения | | Участники  подпрограммы 1 | – | Администрации Кашарского сельского поселения; | | Программно-  целевые инструменты подпрограммы 1 | – | отсутствуют | | Цель  подпрограммы 1 | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортнытате дорожно-транспортного происшествия | | Задача подпрограммы 1 | – | осуществление комплекса мер по повышению  безопасности дорожного движения на  автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Ростовской области | | Целевые показа  тели подпрог  раммы 1 | – | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-  транспортных происшествий | | Этапы и сроки  реализации подпрограммы 1 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации  подпрограммы 2 не выделяются | | Ресурсное обеспечение подпрог |  | общий объем финансирования подпрограммы 1  на 2019 – 2030 годы составляет 15697,7тыс. руб.,  в том числе:  в 2019 году – 4774,9тыс. руб.;  в 2020 году – 3734,4тыс. руб.;  в 2021 году – 7188,4тыс. руб.;  в 2022 году – 0,0тыс. руб.;  в 2023 году – 0,0тыс. руб.;  в 2024 году – 0,0тыс. руб.;  в 2025 году – 0,0тыс. руб.;  в 2026 году – 0,0тыс. руб.;  в 2027 году – 0,0тыс. руб.;  в 2028 году – 0,0тыс. руб.;  в 2029 году – 0,0тыс. руб.;  в 2030 году – 0,0тыс. руб.;  за счет средств бюджета Кашарского с/п  – 15697,7 тыс. руб.  в том числе:  в 2019 году – 4774,9тыс. руб.;  в 2020 году – 3734,4тыс. руб.;  в 2021 году – 7188,4тыс. руб.;  в 2022 году – 0,0тыс. руб.;  в 2023 году – 0,0тыс. руб.;  в 2024 году – 0,0тыс. руб.;  в 2025 году – 0,0тыс. руб.;  в 2026 году – 0,0тыс. руб.;  в 2027 году – 0,0тыс. руб.;  в 2028 году – 0,0тыс. руб.;  в 2029 году – 0,0тыс. руб.;  в 2030 году – 0,0тыс. руб., | | Ожидаемые  результаты  реализации подпрограммы 1 | – | создание современной системы обеспечения  безопасности дорожного движения на  автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Кашарском сельском; поселении;  снижение аварийности на автомобильных  дорогах общего пользования и улично-  дорожной сети населенных пунктов Ростовской области. | |  |  |  | |  |  |  | |
| **Паспорт подпрограммы 2**  **«Развитие транспортной инфраструктуры Кашарского сельского поселения»** | | |
| Наименова  ние подпрограмм  мы | – | подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Кашарского сельского поселения» (далее также – подпрограмма 2) |
| Ответствен  ный исполнитель подпрограмм  мы 2 | – | Администрации Кашарского сельского поселения |
| Участники подпрограмм  мы 2 | – | Администрации Кашарского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограмм  мы 2 | – | отсутствуют |
| Цель  Подпрограмм  мы 2 | – | развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры |
| Задача подпрограмм  мы 2 | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Кашарского сельского поселения,  обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием,  комплексное обустройство автомобильных дорог |
| Целевые показатели подпрограмм  мы 2 | -  – | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;  объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Этапы и сроки реализации подпрограмм  мы 2 | – | 2019 – 2030 годы. Этапы реализации подпрограммы  2 не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограмм  мы 2 | – | общий объем финансирования подпрограммы 2  на 2019 –2030 годы составляет 0,0 тыс. руб.,  в том числе:  в 2019 году – 0,0тыс. руб.;  в 2020 году – 0,0тыс. руб.;  в 2021 году – 0,0тыс. руб.;  в 2022 году – 0,0тыс. руб.;  в 2023 году – 0,0тыс. руб.;  в 2024 году – 0,0тыс. руб.;  в 2025 году – 0,0тыс. руб.;  в 2026 году – 0,0тыс. руб.;  в 2027 году – 0,0тыс. руб.;  в 2028 году – 0,0тыс. руб.;  в 2029 году – 0,0тыс. руб.;  в 2030 году – 0,0тыс. руб.;  за счет средств бюджета Кашарского района – 0,0тыс. руб.  в 2019 году – 0,0тыс. руб.;  в 2020 году – 0,0тыс. руб.;  в 2021 году – 0,0тыс. руб.;  в 2022 году – 0,0тыс. руб.;  в 2023 году – 0,0тыс. руб.;  в 2024 году – 0,0тыс. руб.;  в 2025 году – 0,0тыс. руб.;  в 2026 году – 0,0тыс. руб.;  в 2027 году – 0,0тыс. руб.;  в 2028 году – 0,0тыс. руб.;  в 2029 году – 0,0тыс. руб.;  в 2030 году – 0,0тыс. руб., |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограмм  мы 2 | – | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в Кашарском сельского поселения;  безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения Кашарского сельского поселения. |
|  | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приоритеты и цели

в сфере развития транспортного комплекса в Кашарском сельском поселении

Устранение существующих транспортных инфраструктурных ограничений развития экономики и социальной сферы региона;

использование современных экономичных, энергоэффективных и экологичных транспортных технологий и транспортных средств;

эффективная реализация транзитного потенциала Ростовской области;

повышение уровня территориальной интеграции административных и экономических районов Ростовской области;

обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами;

повышение комплексной безопасности и снижение экологической нагрузки функционирования и развития транспортной системы поселения;

Сведения о показателях муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный, муниципальный план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы» приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Расходы бюджета Кашарского сельского поселения на реализацию муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Расходы на реализацию муниципальной программы Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы» приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Порядок взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителя и участников муниципальной программы утверждается правовым актом ответственного исполнителя муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | Приложение №1 | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | к муниципальной программе  Кашарского сельского поселения | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |
| **СВЕДЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| о показателях (индикаторах) муниципальной программы Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |
| № п/п | Номер и наименование показателя (индикатора) | | | Вид показателя | | Единица из-мере-ния | | | | | | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | 2018 | | | | 2019 | | | | | 2020 | | | | | 2021 | | | | | 2022 | | | 2023 | | | | | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | 2027 | | | 2028 | | | | 2029 | | | | 2030 | | | |
|
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | | | | 6 | | | | | 7 | | | | | 8 | | | | | 9 | | | 10 | | | | | 11 | | | | 12 | | | | 13 | | 14 | | | 15 | | | | 16 | | | | 17 | | | |
| Муниципальная программа Кашарского сельского поселения района «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Показатель 1  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; | | | про-цент | | 37,6 | | 37,5 | | | | 37,4 | | | | | 37,3 | | | | | 37,1 | | | | | 37,0 | | | 36,9 | | | | | | 36,8 | | | | 36,7 | | | 36,6 | | 36,5 | | | | 36,4 | | | | 36,3 | | | | 36,2 | | |
| 2. | Показатель 2  Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | человек | | 3 | | 3 | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | 2 | | | | 2 | | | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | 0 | | |
| 3. | Показатель 3  Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | | | услов-ные еди­ницы | | 15,0 | | | 13,0 | | | 12,0 | | | | 11,0 | | | | | | | 10,0 | | | | 9,0 | | | 8,0 | | | | | | 6,7 | | | | 5,5 | | | 3,8 | | 2,5 | | | | 1,5 | | | | 0,7 | | | | 0 | | |
| Подпрограмма 1«Повышение безопасности дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Показатель 1.1  Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | человек | | 3 | | | 3 | | | | 3 | | | | | 3 | 2 | | | | | | 2 | | | | | 2 | | | 2 | | | | 2 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 0 | | | | |
| 2. | | Показатель 1.2  Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | | | число погибших на 100 пострадавших | | 15,0 | | | 13,0 | | | | 12,0 | | | | | 11,0 | 10,0 | | | | | | 9,0 | | | | | 8,0 | | | 6,7 | | | | 5,5 | | | 3,8 | | | | 2,5 | | 1,5 | | | | 0,7 | | | | 0 | | | | |
|  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |
|  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Кашарского сельского поселения » | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Показатель 1.1  Восстановление дорожной одежды (Осуществление части полномочий по дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов Кашарского сельского поселения ) (Ямочный ремонт асфальтированных дорог). | | | тыс.  м2 | | 2,7 | | 1,1 | | | | 1,4 | | | | | 2,0 | | | 3,4 | | | | - | | | | - | | | | - | | | | - | | | | | - | | | - | | - | | | | - | | | | | | - | | |

Приложение табл. № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в федеральный, муниципальный план статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование показателя (индикатора) | Пункт федерального (регионального) плана  статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма | Субъект  официального  статистического  учета |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Показатель (индикатор) 1  Доля протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72 | Кашарское сельское поселение |

Приложение табл. № 3

к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и наименование основного мероприятия государственной программы | Исполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия государственной программы | Срок (годы) | | Ожидаемый результат  (краткое описание) | Последствия нереализации  основного мероприятия государственной программы | Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | I.  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения» | | | | | | | | | 1. Цель подпрограммы 1 «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» | | | | | | | | | 1.1. Задача 1 подпрограммы 1 «Осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения  на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Кашарском сельском поселении» | | | | | | | | | 1.1.1. | Основное мероприятие 2.1.: Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопро-  сам обеспечения безопасности дорож  ного движения с использованием СМИ | Администрация Кашарского сельского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня инфор­мированности населения о дорожно-транспортных происшествиях, формирование законопослушного поведения участ  ников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 | | 1.1.2. | Основное мероприятие 2.2.  Размещение в сети Интернет информации о дорожно-транспортных происшест­виях на автодорогах общего пользования и мерах по соблю­дению правил дорож­ного движения на территории Кашарского сельского поселения | Администрация Кашарского сельского поселения | 2019 | 2030 | повышение уровня инфор­мированности населения о дорожно-транспортных происшествиях, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | увеличение количества нарушений правил дорожного движения, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий | влияет на достижение показателей 2, 2.1, 2.2, 2.3 | | 1.1.3 | Основное мероприятие 2.23 Мероприятия направленные на оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Кашарского сельского поселения | Администрация Кашарского сельского поселения | 2019 | 2030 | оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Кашарского сельского поселения | снижение эффек­тивности и качества подготовки и оказания услуг водительского состава | обеспечение хозяйственной деятельности Администрации Кашарского района  2, 2.1, 2.2, 3 |   2.  Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Кашарского сельского поселения» | | | | | | | | | |
| 2. Цель подпрограммы 1 «Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры» | | | | | | | | | |
| 2.1. Задача 1 подпрограммы 1 «Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Кашарского сельского поселения, обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием,  комплексное обустройство автомобильных дорог» | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | | Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Кашарского сельского поселения и искус­ственных сооружений на них, а так же других объектов транспортной инфраструктуры | Администрация Кашарского сельского поселения | 2019 | 2030 | | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования, недостаточный уровень комплексного обустройства автомобильных дорог, что приводит к снижению качества и уровня безопасности транспортного обслуживания населения | влияет на достижение показателей 1, 1.7, 1.9 |
|  | |  |  |  |  | |  | влияет на достижение показателей 1, 1.4, 1.7, 1.9 |
| 2.1.6 | | Основное мероприятие 1.7.  Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджетов муниципальных районов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями в рам  ках подпрограммы 1 |  |  |  | |  |  |  |

Приложение табл. № 4

к муниципальной программе

РАСХОДЫ

бюджета Кашарского сельского поселения реализацию муниципальной

программы Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

| №  п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия государственной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Код бюджетной  классификации расходов | | | | Объем расходов, всего  (тыс. рублей) | В том числе по годам реализации  государственной программы | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | 2029  год | 2030  год |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1. | Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» | Администрация Кашар  ского сельского поселения | 951 | х | х | 244 | 15697,7 | 4774,9 | 3734,4 | 7188,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Основное мероприятие1.1.: Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспече  ния безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Администрация Кашар  ского сельского поселения | на требует финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Основное мероприятие 1.2. Размещение в сети Интернет информации о дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах общего пользования и мерах по соблюдению правил дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения | Администрация Кашарского сельского поселения | на требует финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Основное мероприятие 1.3. Мероприятия направленные на оказание качественных транспортных услуг муниципальным учреждениям Кашарского сельского поселения | Администрация Кашарского сельского поселения | 951 | х | х | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. | Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Кашарского сельского поселения » | Администрация Кашар  ского сельского поселения | х | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Основное мероприятие 2.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Кашарского сельского поселения и искусственных сооружений на них, а так же других объектов транспортной инфраструктуры | Администрация Кашар  ского сельского поселения | 951 | х | Х | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - | х | х | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | Основное мероприятие 1.8.Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений из бюджетов муниципальных районов на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключенными соглашениями в рам  ках подпрограммы 2 | Администрация Кашар  ского района  Администрации сельских поселений | 951 | х | х | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение табл.№5

к муниципальной программе

РАСХОДЫ

на реализацию муниципальной программы

Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

тыс. рублей

| №  п/п | Наименование муниципальной программы, номер и наименование подпрограммы | Источник финансирования | Объем расходов, всего | В том числе по годам реализации  государственной программы | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Муниципальная программа Кашарского сельского поселения «Развитие транспортной системы» | всего | 15697,7 | 4774,9 | 3734,4 | 7188,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 15697,7 | 4774,9 | 3734,4 | 7188,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кашарского сельского поселения» | всего | 15697,7 | 4774,9 | 3734,4 | 7188,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 15697,7 | 4774,9 | 3734,4 | 7188,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструк­туры Кашарского сельского поселения» | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  | |